

Tjänsteställe, handläggare
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum
2025-11-18

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9937

Organ
Regional tillväxtnämnd

Medfinansiering av projekt Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Östra Mellansverige

Förslag till beslut

Regional tillväxtnämnd beslutar

att BioDriv Öst AB beviljas 13 procent procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 3 902 059 kronor för genomförande av projekt Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Östra Mellansverige.

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd

att projektet får påbörjas tidigast 2026-04-01 och avslutas senast 2029-09-30, samt

att följande villkor gäller för Region Örebro läns beslut:

- Beslutet gäller under förutsättning att projektets budget är fullt finansierad.
- I samband med genomförandet av projektet ska det framgå att Region Örebro län medfinansierar projektet.
- I övrigt gäller Region Örebro läns Allmänna villkor för medfinansiering (beslutades 2019-11-05, dnr 19RS9026).

Beslutet har fattats med stöd av förordningen (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken.

Sammanfattning

BioDriv Öst AB ansöker om 13 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 3 902 059 kronor för projekt Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Östra Mellansverige under perioden 2026-04-01—2029-09-30.

Projektet syftar till att stärka näringslivets konkurrenskraft och samhällets

Tjänsteställe, handläggare
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum
2025-11-18

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9937

krisberedskap genom att på regional nivå underlätta övergången till fossilfria drivmedel, ny fordonsteknik och resilient energinfrastruktur. Genom expertstöd, samverkan och gemensamma strategier får kommuner och regioner bättre förutsättningar att driva omställningen effektivt och kostnadssmart.

Bedömning

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade område Klimat, miljö och energi.

Projektet bidrar till alla tre övergripande mål i den regionala utvecklingsstrategin. Främst minskar projektet klimatpåverkan genom omställning till el- och biogasfordon, vilket även bidrar till en giftfri miljö med lägre luftföroreningar och ökad användning av förnybar energi. Under målet om hög och jämlik livskvalitet främjas god och jämlik folkhälsa då minskade NOx-utsläpp och lägre buller förbättrar människors hälsa. Långsiktigt stärker projektet regionens konkurrenskraft genom att underlätta näringslivets omställning, öka entreprenöriell aktivitet och skapa fler företagsetableringar, vilket driver tillväxt och nationell attraktionskraft.

Regional tillväxtnämnd har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2024-02-09 § 2). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.

Medel söks också från det regionala strukturfondsprogrammet för investeringar i regional tillväxt och sysselsättning Östra Mellansverige.

Konsekvenser för miljö-, mångfald- och jämställdhetsperspektiven

Projektet verkar inom ett område som traditionellt präglas av mansdominerade normer – drivmedel, fordon och infrastruktur – trots att kvinnor ofta tar större miljöhänsyn vid val av färdmedel och utgör majoriteten (77 %) av Sveriges kommunanställda. På ledningsnivå är målgruppen ofta relativt homogen, vilket innebär en strukturell obalans i både representation och beslutsfattande. Projektet kommer därför att arbeta aktivt för att inkludera olika perspektiv genom att ta fram material som riktar sig till olika grupper utifrån kön, etnicitet, ålder och bakgrund. Genom att utmana etablerade mönster skapas också möjligheter att identifiera och förändra andra strukturer. Projektet kommer därmed inte bara att bidra till klimatomställning, utan även främja ökad jämställdhet och inkludering samt stärka institutionella strukturer så att omställningen förankras på alla nivåer – bortom individuella initiativ.

Tjänsteställe, handläggare
Analys och Strategi, Lena Kihl

Sammanträdesdatum
2025-11-18

FöredragningsPM
Dnr: 25RS9937

Miljö

Projektet stödjer övergång till fossilfria drivmedel (el, biogas, vätgas) genom rådgivning, hållbarhetskrav och upphandlingar. BioDriv Öst integrerar miljö i policyer och analyser. Målet är att minska utsläpp och buller från transporter i regionen.

Mångfald

Projektet syftar till att öka kunskapen om fossilfria drivmedel och underlätta övergången till ny teknik, bland annat genom krav i offentliga upphandlingar. Rådgivning om tank- och laddinfrastruktur ska säkerställa tillgänglighet och trygghet för alla. Många möten och seminarier hålls digitalt för att öka tillgängligheten.

Jämställdhet

Projektet säkerställer jämlikt miljöarbete via styrdokument och beslut på alla nivåer samt jämn könsfördelning bland talare och i styrgruppen. Alla anställda ska bidra lika och ha lika inflytande i omställningen.

Ekonomiska konsekvenser

Finansiering sker från det statliga anslaget för regionala utvecklingsåtgärder.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regional tillväxtnämnd 2025-11-18, Medfinansiering av projekt Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Östra Mellansverige. Projektbeskrivning 2025-09-29.

Petter Arneback Hjulström
Förvaltningschef

Skickas till:

BioDriv Öst AB
Lena Kihl, Regional utveckling
Gordana Danqi, Regional utveckling